



Segnaletica stradale verticale indicante limitazioni d'accesso

- Divieto d'accesso agli autocarri Mpc > 3,5 t

Segnaletica stradale verticale indicante limitazioni di velocità

- Velocità massima 20 km/h
- Velocità massima 30 km/h
- Velocità massima 40 km/h
- Velocità massima 60 km/h

Segnaletica orizzontale

- Attraversamenti pedonali

Attrezzature funzionali alla regolamentazione del traffico alle intersezioni stradali

- Lampade semaforiche
- Isole, rotonde

Attrezzature funzionali al direccionamento del traffico

- Spartitraffico

Attrezzature funzionali alla limitazione della velocità

- Rallentatori di velocità
- Dissuasori di velocità

Modifiche apportate alla sede stradale

-

Armatura urbana

- Costruzioni civili
- Costruzioni di interesse pubblico
- Costruzioni artigianali e industriali

Città di Giussano

Variante al Piano generale del traffico urbano 2006
ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 e s.m.i.

Gruppo operativo:
 Amministratori del Comune di Giussano
 Franco Riva (sindaco)
 Leonardo Pellegrino (assessore alla Polizia locale, commercio e attività produttive)
 Roberto Soloni (assessore ai Lavori pubblici, ecologia e patrimonio)
 arch. Gabriele Lajolo (assessore all'Urbanistica ed edilizia privata)

Ufficio tecnico del traffico
 Coordinamento:
 Martino De Vita (comandante del Servizio Polizia locale),
 geom. Felice Pozzi (responsabile del Servizio urbanistica, edilizia privata e S.U.A.P.)
 Collaboratori:
 ing. Renzo Valhorta (dirigente del Settore Tecnico),
 dott. Pierfrancesco Conti (responsabile del Servizio pubblica istruzione e sport),
 ing. Elena Griffini (responsabile del Servizio scolastico),
 dott. Daniele Samorè (responsabile del Servizio commercio e tributi),
 geom. Roberto Confalonieri (tecnico del Servizio lavori pubblici)

Competenze analitiche e progettuali:
 Prof. Pier Luigi Paolillo,
 dott. pt. Alberto Benedetti, dott. pt. Massimo Rossari, dott. arch. Cristina Cici (coll.)