

SERVIZIO STRADE E SERVIZI A RETE
Proc. n.: SR11.06

**BANDO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI “INTERVENTI DI
POTENZIAMENTO DI VIALE LARIO E DI VIA PREALPI”**

CODICE IDENTIFICATIVO GARA (CIG): 4363814D38

CODICE UNICO PROGETTO (CUP): E57H11000140006

CODICE VOCABOLARIO COMUNE PER GLI APPALTI PUBBLICI (CPV): 45233140-2

ALLEGATO H) MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

1) PREMESSA

Il presente documento definisce le modalità di valutazione delle offerte nell’ambito della procedura di gara per l’affidamento dei lavori relativi agli “Interventi di potenziamento di viale Lario e via Prealpi” e costituisce parte integrante del bando di gara.

2) PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA

L’offerta del Concorrente dovrà essere suddivisa nelle seguenti due parti.

A	Offerta Tecnica
B	Offerta Economica

L’offerta sarà valutata attribuendo un punteggio a ciascuna delle due parti, secondo le modalità specificate nel successivo paragrafo “3) Valutazione delle offerte ed aggiudicazione della gara”.

A - OFFERTA TECNICA

L’“Offerta Tecnica” sarà valutata secondo i seguenti elementi, descritti nei successivi paragrafi.

A.1	Elemento di Tempo
A.2	Elementi Tecnici

A.1 - Elemento di Tempo

Sarà esaminato il documento “Dichiarazione relativa alla riduzione della durata dei lavori”, in cui il Concorrente dovrà riportare i giorni di riduzione della durata dei lavori che intende offrire, secondo il modello allegato alla lettera G) al bando.

Qualora il Concorrente non offra alcuna riduzione o offra riduzione negativa, ovvero in caso di mancanza o incompletezza della dichiarazione di cui all’allegato G), il punteggio attribuito sarà pari a 0 (zero) ed il nuovo tempo contrattuale sarà pari a quello stabilito dal progetto posto a base di gara.

Con riferimento alla riduzione della durata dei lavori offerta, il Concorrente dichiara:

- che tale riduzione trova adeguata giustificazione nella documentazione presentata a corredo dell’“Offerta Tecnica”;

- di accettare che il tempo contrattuale verrà determinato sottraendo ai giorni di durata dei lavori previsti dal progetto posto a base di gara i giorni di riduzione offerti e sarà comprensivo delle ferie contrattuali.

A.2 - Elementi Tecnici

Relativamente agli elementi tecnici dell'“Offerta Tecnica”, verranno valutati i seguenti sub-elementi, descritti nei successivi paragrafi:

A.2.1	Scelte operative in materia di sicurezza
A.2.2	Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità
A.2.3	Congruietà del Programma Lavori con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità
A.2.4	Valore tecnico di proposte migliorative e adozione di tecnologie di risparmio energetico
A.2.5	Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari

A tal fine, il Concorrente è tenuto alla presentazione dei seguenti cinque documenti:

- “Relazione concernente le scelte operative in materia di sicurezza”;
- “Relazione concernente le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità”;
- “Programma Lavori e relazione di congruietà con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità”;
- “Relazione concernente gli aspetti relativi al valore tecnico delle proposte migliorative e l'adozione di tecnologie di risparmio energetico”
- “Dichiarazione relativa all'offerta di interventi di manutenzione stradale complementari”, redatta secondo il modello allegato alla lettera E) al bando.

Ciascuno dei documenti A), B), C) e D) dovrà essere costituito da massimo 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte.

In allegato ai documenti A), B), C) e D), il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, depliant, foto, conteggi e quant'altro ritenga necessario per meglio esplicitare i contenuti dell'offerta.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che possono essere riportati negli allegati:

- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di deposito materiale;
- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di assemblaggio strutture;
- planimetria dei percorsi pedonali per raggiungere le postazioni di lavoro nelle varie fasi di lavoro, con particolare evidenza per i tratti o le aree di lavoro ove è necessario impiegare particolari tecniche di intervento;
- rappresentazione delle modalità e dei percorsi per l'approvvigionamento dei materiali nelle diverse aree di lavoro, per la movimentazione in cantiere del materiale di scavo e per il posizionamento, la movimentazione dei mezzi di lavoro

e il lavaggio delle macchine operatrici di cantiere, con particolare attenzione alle eventuali interferenze con la viabilità, anche in relazione al rumore, alla polvere ed in generale ai disagi per gli insediamenti prossimi al cantiere;

- schede tecniche dei mezzi d'opera e dei macchinari per la movimentazione di materiali, nonché degli apprestamenti e delle misure di sicurezza che il Concorrente intende utilizzare nelle diverse aree di lavoro e nelle diverse fasi del cantiere, valutandone l'idoneità in relazione ai rischi evidenziati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (di seguito P.S.C.), elaborato n. 9 del progetto posto a base di gara.

Il numero di schede formato A4 che possono costituire complessivamente gli allegati ai documenti oggetto di valutazione è fissato in 60 (sessanta).

Il concorrente potrà utilizzare anche i formati A3, A2 e A1, a condizione che il numero complessivo delle schede che costituiscono gli allegati ai documenti oggetto di valutazione non superino il numero massimo di 60 (sessanta) formati A4.

Tutte le schede costituenti gli allegati dovranno essere numerate progressivamente.

Tutta la documentazione relativa all'“Offerta Tecnica” dovrà essere presentata anche in formato digitale non editabile su supporto compact disk. In caso di discordanza, prevale la documentazione presentata in formato cartaceo.

La documentazione presentata in formato difforme o in eccesso rispetto ai limiti massimi indicati nel presente paragrafo non sarà valutata dalla commissione di gara.

A.2.1 - Scelte operative in materia di sicurezza

Sarà esaminato il documento “Relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza”, insieme con gli eventuali allegati, in relazione ai rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori operanti nel cantiere. In particolare sarà considerato il grado di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce l'analisi dei rischi, già effettuata nel P.S.C., nonché il grado di dettaglio e l'efficacia delle scelte organizzative, delle procedure e delle misure preventive e protettive che il Concorrente dichiara di adottare per ridurre tali rischi.

Agli effetti della valutazione di tale documentazione non saranno considerate relazioni standard o generiche ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data maggiore importanza alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel P.S.C..

In particolare, sarà titolo preferenziale l'offerta di servizio di reperibilità per tutta la durata del cantiere.

Per il Concorrente che risulterà aggiudicatario il documento “Relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza”, insieme con gli eventuali allegati, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potrà costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

A.2.2 - Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità

Sarà esaminato il documento “Relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità”, insieme con gli eventuali

allegati, con riferimento alle interferenze ed ai disagi indotti sulla circolazione stradale.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi standard o generiche ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data maggiore importanza alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel P.S.C..

Nell'esame delle scelte operate dal Concorrente potranno essere considerate anche proposte relative al sistema di segnalazione a distanza delle modificazioni in atto della circolazione stradale (chiusure, restringimenti, ecc.) o dei percorsi alternativi consigliati.

Per il Concorrente che risulterà aggiudicatario il documento "Relazione descrittiva delle le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità", insieme con gli eventuali allegati, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potrà costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

A.2.3 - Congruità del Programma dei Lavori con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità

Sarà esaminato il documento "Programma Lavori e relazione di congruità con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità", insieme con gli eventuali allegati, che dovrà:

- 1) essere congruo con
 - la riduzione della durata dei lavori offerta, di cui al precedente paragrafo "A.1 - Elemento di Tempo";
 - il progetto posto a base di gara, ed in particolare con le prescrizioni e le procedure per la riduzione dei rischi previste nel P.S.C.;
 - tutte le ulteriori prescrizioni, ordinanze e/o limitazioni che gli Enti competenti possano imporre all'esecuzione dei lavori, senza che ciò possa essere motivazione per richiedere eventuali ed ulteriori riconoscimenti economici e/o proroghe temporali;
- 2) essere redatto secondo l'art. 43, comma 10, del D.P.R. 207/2010, tenendo conto che nella durata contrattuale dei lavori, derivata sottraendo ai giorni di durata dei lavori previsti dal progetto posto a base di gara i giorni di riduzione offerti e tenendo conto che nella durata contrattuale sono da considerarsi già incluse le ferie contrattuali;
- 3) indicare i legami sequenziali tra le diverse macrofasi, fasi e sottofasi;
- 4) indicare per ogni fase le risorse impiegate (numero e qualifica degli operai in cantiere, numero e tipologia di mezzi, numero e qualifica dei tecnici - con particolare attenzione al Direttore Tecnico di Cantiere); indicare il numero del servizio di reperibilità, nel caso in cui quest'ultimo venga offerto;
- 5) evidenziare le giornate in cui il Concorrente prevede limitazioni al transito sulla via Prealpi e viale Lario, specificando chiaramente i giorni con istituzione di

restringimenti o modificazioni sulle vie, rispettando comunque quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, elaborato n. 8 del progetto posto a base di gara;

- 6) garantire, per tutta la durata dei lavori, il contemporaneo transito di due veicoli in direzioni di marcia opposte, nel rispetto del Nuovo Codice della Strada, escludendo chiusure integrali della circolazione sulle vie oggetto dell'intervento;
- 7) garantire, per tutta la durata dei lavori, il normale esercizio di tutti i servizi a rete (rete di distribuzione dell'acqua, gasdotti, ecc.) presenti nell'area di intervento.

Il mancato rispetto di anche uno solo dei punti da 1) a 7) sopra descritti determinerà l'attribuzione giudizio "non valutato", e quindi del punteggio 0 (zero) al sub-elemento 2.3 - "Congruietà del Programma dei Lavori con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità".

Inoltre, il mancato rispetto di anche uno solo dei punti da 1) a 7) sopra descritti comporterà l'attribuzione del punteggio 0 (zero) all'elemento "A.1 - Elemento di Tempo", e il tempo contrattuale sarà pari a quello previsto nel progetto posto a base di gara.

Il documento "Programma Lavori e relazione di congruietà con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" presentato dal Concorrente sarà valutato quale adeguato elaborato motivazionale e giustificativo della riduzione della durata dei lavori offerto, tale da fungere anche da strumento di supporto al monitoraggio e controllo in corso d'opera.

Contestualmente sarà anche valutata la congruietà di tale documento con il progetto posto a base di gara e con le scelte operative descritte nei documenti "Relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza", "Relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità", di cui al precedente paragrafo "A.2 - Elementi Tecnici".

Per il Concorrente che risulterà aggiudicatario, il documento "Programma Lavori e relazione di congruietà con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità", insieme con gli eventuali allegati, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potrà costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

Prima dell'inizio dei lavori, il documento "Programma Lavori e relazione di congruietà con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" del Concorrente che risulterà aggiudicatario dovrà essere aggiornato all'effettiva data di inizio dei lavori, ferma restando la durata complessiva dei lavori risultante della riduzione della durata dei lavori offerto.

A.2.4 - Valore tecnico delle proposte migliorative e adozione di tecnologie di risparmio energetico

Sarà esaminato il documento "Relazione tecnico-descrittiva concernente gli aspetti relativi al valore tecnico delle proposte migliorative e l'adozione di tecnologie di risparmio energetico", insieme con gli eventuali allegati.

In particolare, l'offerta verrà valutata in termini di :

- tecnologia e organizzazione (funzionalità, fruibilità, semplicità e qualità costruttiva);
- manutenzione e gestione (vantaggi in termini manutentivi nonché di contenimento degli oneri di gestione);
- tecnologie che garantiscono una maggiore sostenibilità energetica delle parti impiantistiche dell'opera (planimetrie, sezioni, ecc.).

In particolare, sarà considerato elemento preferenziale l'offerta di fornitura e posa di masselli autobloccanti per la pavimentazione delle piste ciclopedonali di progetto in luogo della finitura in asfalto, nel rispetto degli spessori indicati nel documento "Sezioni tipo delle piste ciclopedonali" allegato alla lettera I) al bando.

Sarà inoltre considerato elemento preferenziale l'offerta di fornitura e posa e di sistemi di autoproduzione di energia, nonché l'utilizzo di materiali innovativi, riciclabili, ecc.

Per il Concorrente che risulterà aggiudicatario, il documento "Relazione tecnico-descrittiva concernente gli aspetti relativi al valore tecnico delle proposte migliorative e l'adozione di tecnologie di risparmio energetico", insieme con gli eventuali allegati, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potrà costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

A.2.5 - Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari

Sarà esaminato il documento "Dichiarazione relativa all'offerta di interventi di manutenzione stradale complementari", in cui il Concorrente dovrà riportare i metri quadrati di interventi di manutenzione stradale che intende offrire, secondo il modello allegato alla lettera E) al bando sui seguenti tratti di viabilità:

- via Viganò;
- via Dante;
- viale Monza;
- via Piola,

meglio individuati nell'elaborato "Planimetria dei tratti di viabilità complementari", allegato alla lettera F) al bando. Nell'ambito dei tratti sopra indicati, la localizzazione degli interventi verrà puntualmente definita dalla Stazione Appaltante prima dell'inizio dei lavori.

Gli interventi di manutenzione stradale offerti dal Concorrente dovranno essere composti dalle seguenti lavorazioni.

Descrizione	Articolo Capitolato Speciale d'Appalto
Scarificazione di pavimentazione stradale con fresatura a freddo, comprese le operazioni di pulizia nell'intorno di chiusini e griglie per 7,5 cm di profondità.	Art. 34, parte II
Fornitura e posa in opera di tappeto di usura in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 50/70 o 80/100, con tenore di bitume compreso tra il 4,5% e il 6,0% riferito al peso degli aggregati, confezionato con	Art. 30, parte II



graniglia e sabbia secondo le prescrizioni del Capitolato Tecnico Prestazionale, compresi i materiali, stendimento con vibrofinitrice e rullatura con rullo di peso adeguato e la predisposizione/gestione di eventuali restrizioni alla circolazione mediante l'impiego di cartellonistica, movieri o l'utilizzo di semafori per sensi unici alternati: spessore finito 75 mm - curva granulometrica tipo A (spessore autostradale).	
Conferimento a discariche autorizzate di materiali di risulta prodotti da operazioni di demolizione e di costruzione, giuridicamente definiti "rifiuti", classificati e trasportati mediante apposito formulario di identificazione, classificabili come "Rifiuti non pericolosi" ai sensi dell'art. 186, comma 4, del D. Lgs. 03.04.2006 n. 152 come modificato dal D. Lgs. 16.01.2008 n.4: rifiuti cod. 170302 - miscele bituminose, diverse da quelle di cui al cod. 170301.	---
Fornitura e spandimento di emulsione bituminosa acida al 55% di bitume a freddo.	Art. 30, parte II
Pulizia o lavaggio a fondo di sede stradale già pavimentata.	---
Messa in quota di chiusini, griglie e manufatti simili esistenti, comprese le opere murarie necessarie e tutti i materiali occorrenti, lo sbarramento necessario per ogni singolo chiusino, il carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta.	---
Lavori di segnaletica orizzontale di primo impianto eseguita con vernice spartitraffico speciale rifrangente costituita da linea bianca o gialla (continua o discontinua), linea di arresto, scritte, stop, frecce e zebraure.	Art. 69, parte II

Ai fini del calcolo del punteggio relativo all'elemento "A.1 - Elemento di Tempo", per ogni 1.500 mq di interventi di manutenzione offerti, la riduzione offerta sarà incrementata di 4 (quattro) giorni.

Il tempo contrattuale verrà comunque determinato sottraendo alla durata lavori previsti in progetto la riduzione della durata dei lavori dichiarata.

I metri quadrati di interventi di manutenzione stradale offerti non potranno essere superiori a 12.000 mq. Nel caso in cui il numero di metri quadrati offerti sia superiore a 12.000 mq, ai fini del calcolo del punteggio relativo al sub-elemento "A.2.5 - Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari" verranno considerati 12.000 mq.

Tutta la documentazione da presentare per la valutazione dell'elemento "A.2 - Elementi Tecnici" dovrà tener conto ed includere le lavorazioni conseguenti dagli interventi di manutenzione stradale offerti.

Con riferimento ai metri quadrati di interventi di manutenzione stradale complementari offerti, il Concorrente dichiara:

- che tale offerta trova adeguata giustificazione nella documentazione presentata a corredo dell'"Offerta Tecnica";
- di accettare che la localizzazione degli interventi verrà puntualmente definita dalla Stazione Appaltante nell'ambito dei tratti sopra indicati prima dell'inizio dei lavori.

Qualora il Concorrente non offra alcun intervento di manutenzione stradale ovvero in caso di mancanza o incompletezza della dichiarazione di cui all'allegato E) o di

assenza di riscontro degli interventi di manutenzione offerti in tutta la documentazione relativa all'elemento "A.2 - Elementi Tecnici", il punteggio attribuito sarà pari a 0 (zero) e per la valutazione dell'elemento "A.1 - Elemento di Tempo", non verranno aggiunti giorni ai giorni di riduzione indicati dal Concorrente nella "Dichiarazione relativa alla riduzione della durata dei lavori".

Per il Concorrente che risulterà aggiudicatario, il documento "Dichiarazione relativa all'offerta di interventi di manutenzione stradale complementari", insieme con gli eventuali allegati, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potrà costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici.

B - OFFERTA ECONOMICA

L'"Offerta Economica" sarà valutata secondo il seguente elemento.

B.1	Elemento di Prezzo
------------	---------------------------

A tal fine, il Concorrente è tenuto alla presentazione del documento "Dichiarazione relativa al ribasso sull'Elenco Prezzi", redatto secondo il modello allegato alla lettera D) al bando, in cui dovrà essere riportato il ribasso sull'Elenco Prezzi, elaborato n. 9 del progetto a base di gara offerto (di seguito Elenco Prezzi), espresso in percentuale e con due cifre decimali.

3) VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

La valutazione di ciascuna offerta avverrà attribuendo ad essa un punteggio P , pari alla somma di due punteggi $P_{(A)}$ e $P_{(B)}$, relativi rispettivamente all'"Offerta Tecnica" e all'"Offerta Economica", secondo le formule e i punteggi massimi di seguito illustrati.

Simbolo	Descrizione	Punteggio Massimo
$P_{(A)}$	Punteggio relativo all'"Offerta Tecnica"	700 (settecento)
$P_{(B)}$	Punteggio relativo all'"Offerta Economica"	300 (trecento)
$P=P_{(A)}+P_{(B)}$	Punteggio relativo all'offerta	1.000 (mille)

3.1 VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

La valutazione dell'"Offerta Tecnica" avverrà attribuendo ad essa un punteggio $P_{(A)}$, pari alla somma di due punteggi $P_{(A.1)}$, $P_{(A.2)}$, relativi rispettivamente agli elementi "A.1 - Elemento di Tempo" e "A.2 - Elementi Tecnici" dell'offerta, secondo le formule e i punteggi massimi di seguito illustrati.

Simbolo	Descrizione	Punteggio Massimo
$P_{(A.1)}$	Punteggio relativo all'elemento "A.1 - Elemento di	100

	Tempo”	(cento)
$P_{(A.2)}$	Punteggio relativo all’elemento “A.2 - Elementi Tecnici”	600 (seicento)
$P_{(A)}=P_{(A.1)}+P_{(A.2)}$	Punteggio relativo all’“Offerta Tecnica”	700 (settecento)

$P_{(A.1)}$ - Punteggio relativo all’elemento “A.1 - Elemento di Tempo”

Il punteggio $P_{(A.1)}$ relativo all’elemento “A.1 - Elemento di Tempo” verrà calcolato sulla base della riduzione della durata dei lavori per l’esecuzione dei stessi, presentato nelle modalità descritte nel precedente paragrafo “A.1 - Elemento di Tempo”, secondo la formula

$$P_{(A.1)} = 100 \times RD / RD_{max}$$

dove:

- $P_{(A.1)}$ è il punteggio relativo all’elemento “A.1 - Elemento di Tempo” dell’offerta oggetto di valutazione;
- 100 (cento) è il punteggio massimo ottenibile relativamente all’elemento “A.1 - Elemento di Tempo”;
- RD è la riduzione della durata dei lavori contenuta nell’offerta oggetto di valutazione, eventualmente maggiorata come specificato nel precedente paragrafo “A.2.5 - Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari”;
- RD_{max} è la massima riduzione della durata dei lavori fra quelle offerte, calcolata al lordo dell’eventuale maggiorazione dovuta all’offerta di manutenzione stradale complementari, di cui al precedente paragrafo “A.2.5 - Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari”;

Il punteggio $P_{(A.1)}$, calcolato secondo la formula sopra riportata, verrà approssimato alla seconda cifra decimale con arrotondamento all’unità superiore se la quarta terza decimale è maggiore o uguale a 5.

$P_{A.2}$ - Punteggio relativo all’elemento “A.2 - Elementi Tecnici”

Per il calcolo del punteggio $P_{(A.2)}$ relativo all’elemento “A.2 - Elementi Tecnici” si procederà come descritto di seguito.

Attribuzione dei coefficienti relativi ai sub-elementi A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4

Definito n il numero dei commissari, ognuno di essi, in sede di valutazione dell’offerta, attribuisce ai sub-elementi A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4, rispettivamente i coefficienti $K_{(A.2.1)n}$, $K_{(A.2.2)n}$, $K_{(A.2.3)n}$, $K_{(A.2.4)n}$, secondo i Gradi di Completezza ed Efficacia di ciascun sub-elemento dell’offerta, come di seguito illustrato.

Simbolo	Descrizione
$K_{(A.2.1)n}$	Coefficiente relativo al sub-elemento “A.2.1 - Scelte operative in materia di sicurezza” dell’offerta, attribuito dal commissario n -esimo



$K_{(A.2.2)n}$	Coefficiente relativo al sub-elemento "A.2.2 - Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" dell'offerta, attribuito dal commissario <i>n-esimo</i>
$K_{(A.2.3)n}$	Coefficiente relativo al sub-elemento "A.2.3 - Congruità del Programma Lavori con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" dell'offerta, attribuito dal commissario <i>n-esimo</i>
$K_{(A.2.4)n}$	Coefficiente relativo al sub-elemento "A.2.4 - Valore tecnico di proposte migliorative e adozione di tecnologie di risparmio energetico" dell'offerta, attribuito dal commissario <i>n-esimo</i>
Valore del coefficiente	Grado di Completezza ed Efficacia
7÷10	Elevato
4÷6	Buono
1÷3	Sufficiente
0	Scarso
<p>Si precisa che per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Completezza</i> si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce le soluzioni offerte relativamente a ciascun sub-elemento; - <i>Efficacia</i> si intende la coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle soluzioni offerte relativamente a ciascun sub-elemento. 	

Media dei coefficienti attribuiti dai commissari

Per ogni sub-elemento A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4 dell'offerta, si calcola la media dei coefficienti attribuiti dagli *n* commissari, secondo le seguenti formule.

Formula	Descrizione
$K_{(A.2.1)} = \sum K_{(A.2.1)n} / n$	Coefficiente relativo al sub-elemento "A.2.1 - Scelte operative in materia di sicurezza" dell'offerta
$K_{(A.2.2)} = \sum K_{(A.2.2)n} / n$	Coefficiente relativo al sub-elemento "A.2.2 - Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" dell'offerta
$K_{(A.2.3)} = \sum K_{(A.2.3)n} / n$	Coefficiente relativo al sub-elemento "A.2.3 - Congruità del Programma Lavori con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" dell'offerta
$K_{(A.2.4)} = \sum K_{(A.2.4)n} / n$	Coefficiente relativo al sub-elemento "A.2.4 - Valore tecnico di proposte migliorative e adozione di tecnologie di risparmio energetico" dell'offerta
<p>Dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>n</i> è il numero di commissari componenti la commissione di gara; - $\sum K_{(A.2.1)n}$ è la somma dei coefficienti attribuiti dai singoli <i>n</i> commissari all'offerta relativamente al sub-elemento A.2.1; 	

- $\sum K_{(A.2.2)n}$ è la somma dei coefficienti attribuiti dai singoli n commissari all'offerta relativamente al sub-elemento A.2.2;
- $\sum K_{(A.2.3)n}$ è la somma dei coefficienti attribuiti dai singoli n commissari all'offerta relativamente al sub-elemento A.2.3;
- $\sum K_{(A.2.4)n}$ è la somma dei coefficienti attribuiti dai singoli n commissari all'offerta relativamente al sub-elemento A.2.4.

Prodotto dei coefficienti attribuiti dagli commissari ai sub-elementi A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4 dell'offerta per i relativi pesi

Per ogni sub-elemento A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4, sono definiti i seguenti Pesi.

Simbolo	Descrizione	Peso
$W_{(A.2.1)}$	Peso relativo al sub-elemento "A.2.1 - Scelte operative in materia di sicurezza"	15 (quindici)
$W_{(A.2.2)}$	Peso relativo al sub-elemento "A.2.2 - Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità"	10 (dieci)
$W_{(A.2.3)}$	Peso relativo al sub-elemento "A.2.3 - Congruità del Programma Lavori con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità"	10 (dieci)
$W_{(A.2.4)}$	Peso relativo al sub-elemento "A.2.4 - Valore tecnico di proposte migliorative e adozione di tecnologie di risparmio energetico"	15 (quindici)

Per ogni sub-elemento A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4, dell'offerta si calcolano rispettivamente i punteggi $P_{(A.2.1)}$, $P_{(A.2.2)}$, $P_{(A.2.3)}$, $P_{(A.2.4)}$, secondo le seguenti formule.

Formula	Descrizione	Punteggio Massimo
$P_{(A.2.1)} = K_{(A.2.1)} \times W_{(A.2.1)}$	Punteggio relativo al sub-elemento "A.2.1 - Scelte operative in materia di sicurezza" dell'offerta	150 (centocinquanta)
$P_{(A.2.2)} = K_{(A.2.2)} \times W_{(A.2.2)}$	Punteggio relativo al sub-elemento "A.2.2 - Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" dell'offerta	100 (cento)
$P_{(A.2.3)} = K_{(A.2.3)} \times W_{(A.2.3)}$	Punteggio relativo al sub-elemento "A.2.3 - Congruità del Programma Lavori con la riduzione della durata dei lavori offerta, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la	100 (cento)



	viabilità" dell'offerta	
$P_{(A.2.4)} = K_{(A.2.4)} \times W_{(A.2.4)}$	Punteggio relativo al sub-elemento "A.2.4 - Valore tecnico di proposte migliorative e adozione di tecnologie di risparmio energetico" dell'offerta	150 (centocinquanta)

Calcolo del punteggio relativo al sub-elemento A.2.5

Per il sub-elemento A.2.5, si determina il punteggio $P_{(A.2.5)}$ calcolato sulla base dei metri quadrati di interventi di manutenzione stradale offerti, descritti nel precedente paragrafo "A.2.5 - Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari", secondo la formula

$$P_{(A.2.5)} = 100 \times MQ / MQ_{max}$$

dove:

- $P_{(A.2.5)}$ è il punteggio relativo all'elemento "A.2.5 - Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari" dell'offerta oggetto di valutazione;
- 100 (cento) è il punteggio massimo ottenibile relativamente all'elemento "A.2.5 - Offerta di interventi di manutenzione stradale complementari";
- MQ sono i metri quadrati di interventi di manutenzione stradale indicati nell'offerta oggetto di valutazione; i metri quadrati offerti non potranno essere superiori a 12.000 mq; nel caso in cui il numero di metri quadrati offerti sia superiore a 12.000 mq, ai fini del calcolo del punteggio, MQ sarà pari 12.000 mq;
- MQ_{max} sono il massimo dei metri quadrati di interventi di manutenzione stradale fra quelli offerti.

Il punteggio $P_{(A.2.5)}$, calcolato secondo la formula sopra riportata, verrà approssimato alla seconda cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta terza decimale è maggiore o uguale a 5.

Calcolo del punteggio relativo all'elemento A.2

Per ogni offerta, si calcola prima la somma dei punteggi relativi ai sub-elementi A.2.1, A.2.2, A.2.3, A.2.4, A.2.5, di seguito detta somma provvisoria, secondo la seguente formula:

$$P^*_{(A.2)} = P_{(A.2.1)} + P_{(A.2.2)} + P_{(A.2.3)} + P_{(A.2.4)} + P_{(A.2.5)}$$

dove gli addendi sono già stati definiti nei precedenti paragrafi.

Si calcola infine il punteggio $P_{(A.2)}$, relativo all'elemento "A.2 - Elementi Tecnici" dell'offerta, secondo la formula

$$P_{(A.2)} = 600 \times P^*_{(A.2)} / P^*_{max}$$

dove:

- $P_{(A.2)}$ è il punteggio relativo all'elemento "A.2 - Elementi Tecnici" dell'offerta;
- 600 (seicento) è il punteggio massimo ottenibile relativamente all'elemento "A.2 - Elementi Tecnici";

- $P^*_{(A.2)}$ è la somma provvisoria dell'offerta;
- P^*_{max} è la massima somma provvisoria fra quelle calcolate per tutte le offerte.

Il punteggio $P_{(A.2)}$ calcolato secondo la formula sopra riportata, verrà approssimato alla seconda cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta terza decimale è maggiore o uguale a 5.

3.2 VALUTAZIONE DELL'“OFFERTA ECONOMICA”

La valutazione dell'“Offerta Economica” avverrà attribuendo ad essa un punteggio $P_{(B)}$, calcolato sulla base del ribasso sull'Elenco Prezzi, presentato secondo le modalità descritte nel precedente paragrafo “B.1 - Elemento di Prezzo” del presente documento, secondo la formula

$$P_{(B)} = 300 \times R / R_{max}$$

dove:

- $P_{(B)}$ è il punteggio relativo all'elemento “B.1 - Elemento di Prezzo” dell'offerta;
- 300 (trecento) è il punteggio massimo ottenibile relativamente all'elemento “B.1 - Elemento di Prezzo”;
- R è il ribasso sull'Elenco Prezzi indicato nell'offerta oggetto di valutazione;
- R_{max} è il massimo ribasso sull'Elenco Prezzi fra quelli offerti.

Il punteggio $P_{(B)}$, calcolato secondo la formula sopra riportata, verrà approssimato alla seconda cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la terza cifra decimale è maggiore o uguale a 5.

Il Responsabile del Procedimento
Resp.le Servizio Strade e Servizi a Rete
(ing. Leonardo Musumeci)



Il Dirigente del Settore LL.PP., Patrimonio, Ambiente
(arch. Ambrogio Mantegazza)

