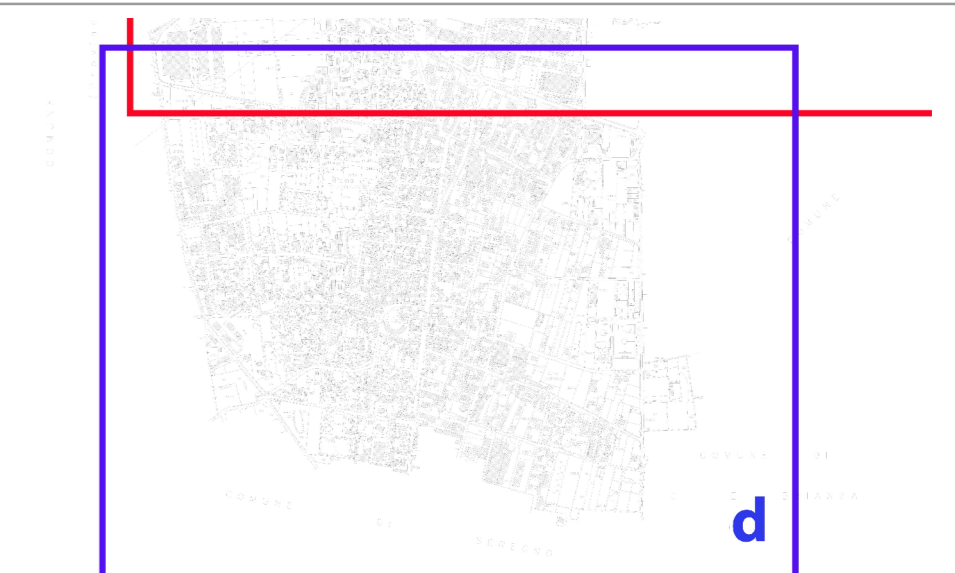


- Confine comunale
 - Frazioni comunali
 - Viabilità di progetto
 - ZTL
 - Piani esecutivi per il miglioramento della mobilità
 - Perimetro del Parco Regionale della Valle del Lambro (PRVL)
 - Perimetro del Parco Naturale
 - Aree a densità limitata (PRVL, fascia di preparo e Paina) (DL)
 - E - Aree agricole
 - Area interclusa da riqualificare (IQ)
- Nuclii di interesse storico e ambientale (A)**
- A1 - Aggregati storici
 - A2 - Ambiti di valore storico - testimoniale da conservare e riqualificare
 - A3 - Ambiti di valore storico - monumentale
- Tessuto residenziale (B)**
- B1 - Tessuto residenziale a medio/alta densità
 - B2 - Tessuto residenziale a media densità
 - B3 - Tessuto residenziale a bassa densità
 - B4 - Ambiti da destinare ad edilizia libera, convenzionata
- Aree di utilizzo degli indici perequativi (C)**
- C1 - Aree di utilizzo degli indici perequativi a destinazione residenziale
 - C2 - Aree di utilizzo degli indici perequativi a destinazione produttiva
- Tessuto produttivo (D)**
- D1 - Ambito produttivo e commerciale da mantenere
 - D2 - Ambito direzionale e terziario
 - S - Ambiti disciplinati dal PdS
 - S9 - Servizi privati per le imprese
 - TR - Ambiti di trasformazione disciplinati dal DdP
 - PA confermati
- Art. 9 PdS**
- Art. 23 NdA
 - Art. 16 NdA
 - Art. 16 NdA
 - Art. 16 NdA
 - Art. 20 NdA
 - Art. 15 NdA
 - Art. 16 NdA
 - Art. 16 NdA
 - Art. 20 NdA del PdR e Art. 19 delle NTA del PTC del PVL
 - Art. 15 NdA
 - Art. 16 NdA
 - Art. 16 NdA
- Strutture Commerciali
 - MSV Medie strutture di vendita
 - Ambiti di aggregazione commerciale dei centri storici minori
 - Ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello locale
 - Ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello sovra locale
 - Ambito di aggregazione commerciale dei centri storici del capoluogo
 - Ampliamento degli ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello locale
 - Fascia di rispetto cimiteriale
 - Perimetro RIR - Area di danno
 - Area di osservazione
 - Rispetto dei punti captazione dell'acqua potabile entro 10 m (D.lgs 152/06)
 - Rispetto stradale
 - Rispetto ferroviario
 - Distanza minima delle recinzioni dal filostrada (5,00 m) (Art.21)
 - Distanza delle nuove costruzioni dal filostrada (15,00 m) (Art.19)



**Variante generale al Piano di Governo del Territorio (PGT)
 Lr. 12/2005 approvato (B.U.R.L.) il 20 maggio 2009**
Piano delle Regole (PdR)
 Elaborato modificato a seguito delle osservazioni