

**CAPITOLATO D'ONERI
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
PREVALENTAMENTE FINALIZZATO AL TRASPORTO SCOLASTICO E AL
SERVIZIO A CHIAMATA.**

Art.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Giussano. Tale servizio è prevalentemente finalizzato al trasporto scolastico al quale si aggiunge un servizio a chiamata, come meglio dettagliato al successivo art. 3.

L'importo a base di appalto è pari ad Euro 353.400,00= annui oltre I.V.A.

Nell'offerta dovrà essere indicato il prezzo totale, comprensivo di tutti i servizi (trasporto tradizionale e servizio a chiamata) oggetto dell'appalto. Dovrà, altresì, essere indicato il prezzo offerto per ogni tipologia di servizio. Non sono ammesse offerte in aumento.

La gara si svolge a costo pieno (gross cost) pertanto i ricavi da traffico e gli eventuali contributi provinciali saranno introitati dall'Amministrazione comunale.

L'importo contrattuale sarà annualmente aggiornato al 95% del tasso medio annuo ufficiale di inflazione per il settore dei trasporti, con riferimento al mese di agosto dell'anno precedente.

L'aggiornamento del corrispettivo si applica dal secondo anno di effettuazione del servizio (settembre 2011).

Il servizio dovrà essere attivato a partire dal mese di settembre 2010.

Art. 2 – PERIODO DI VALIDITA'

L'affidamento del servizio di cui al presente capitolato ha durata di 6 (sei) anni a decorrere dal mese di settembre 2010.

L'Amministrazione, fermo restando quanto previsto all'art. 11 del D.Lgs. n. 163/2006 così come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 53/2010, si riserva, nei casi di urgenza e/o necessità, di richiedere l'avvio della prestazione contrattuale anche in pendenza della stipulazione del contratto.

L'impresa affidataria ha l'obbligo di assicurarsi la disponibilità dei mezzi, delle attrezzature fisse e degli impianti, nonché di compiere tutti gli adempimenti necessari entro e non oltre i 15 giorni antecedenti alla data stabilita per l'attivazione del servizio.

Alla scadenza dell'appalto l'impresa affidataria è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo soggetto, alle stesse condizioni determinate in sede di aggiudicazione della gara, per i successivi sei mesi.

Art. 3 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Caratteristiche del servizio pubblico locale

Il servizio pubblico locale oggetto del presente appalto prevede complessivamente la disponibilità di n° 6 con due diverse tipologie di utilizzo: la prima relativa ad un servizio di

linea tradizionale, la seconda relativa ad un servizio più flessibile sia negli orari che nella percorrenza finalizzato all'accoglimento delle richieste dell'utenza individualmente considerata.

Il **servizio trasporto pubblico locale di tipo tradizionale**, con prevalente destinazione ad uso scolastico, è caratterizzato dall'utilizzo dei mezzi su percorsi predeterminati, fermate individuate sui tragitti e corse ad orari fissi, tenendo conto con particolare attenzione delle fasce orarie maggiormente interessate dal pendolarismo scolastico.

Il funzionamento di tale servizio è programmato per tutto l'anno, con sospensione nei soli mesi di luglio e agosto, per un numero complessivo annuo di giorni di servizio e secondo il programma di esercizio che sommariamente viene di seguito indicato per ogni singola macchina:

BUS 1

Tipologia: Autobus
Capienza: Minimo 50 posti

linea A

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 190 gg annui**
nei giorni dal lunedì al venerdì nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 7.30 alle 9.15
- dalle 12.40 alle 14.15
- dalle 15.25 alle 17.00

prezzo a base d'asta € 360,00 al giorno oltre I.V.A.

linea B

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 35 gg annui**
nel giorno di sabato nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 7.45 alle 8.20
- dalle 12.40 alle 13.10

prezzo a base d'asta € 260,00 al giorno oltre I.V.A.

Percorrenza massima giornaliera = km. 75

BUS 2

Tipologia: Autobus
Capienza: Minimo 50 posti

linea A

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 190 gg annui**
nei giorni dal lunedì al venerdì nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 7.30 alle 9.00
- dalle 13.00 alle 14.30
- dalle 16.30 alle 17.00

prezzo a base d'asta € 360,00 al giorno oltre I.V.A.

linea B

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 35 gg annui**
nel giorno di sabato nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 7.30 alle 8.30
- dalle 13.30 alle 14.00

prezzo a base d'asta € 260,00 al giorno oltre I.V.A.

Percorrenza massima giornaliera = km. 65

BUS 3

Tipologia: Autobus
Capienza: Minimo 50 posti

linea A

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 175 gg annui**
nei giorni dal lunedì al venerdì nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 7.30 alle 9.00
- dalle 12.50 alle 14.30
- dalle 15.30 alle 17.00

prezzo a base d'asta € 360,00 al giorno oltre I.V.A.

linea B

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 35 gg annui**
nel giorno di sabato nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 7.30 alle 8.30
- dalle 12.50 alle 14.00

prezzo a base d'asta € 260,00 al giorno oltre I.V.A.

Percorrenza massima giornaliera = km. 60

BUS 4

Tipologia: Autobus URBANO
Capienza: Minimo 80 posti

linea A

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 175 gg annui**
nei giorni dal lunedì al venerdì nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 8.00 alle 8.30
- dalle 13.00 alle 14.00
- dalle 15.45 alle 17.00

prezzo a base d'asta € 360,00 al giorno oltre I.V.A.

linea B

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 35 gg annui**
nel giorno di sabato nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 8.00 alle 8.30
- dalle 13.00 alle 14.00

prezzo a base d'asta € 260,00 al giorno oltre I.V.A.

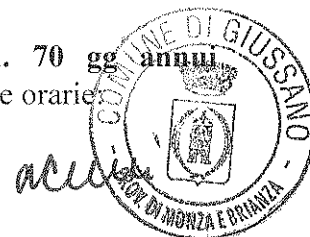
Percorrenza massima giornaliera = km. 40

BUS 5

Tipologia: Autobus
Capienza: Minimo 50 posti

linea A

Impegno del mezzo: **Da settembre a metà giugno per circa n. 70 gg annui**
nei giorni di martedì e giovedì nelle seguenti fasce orarie



- dalle 13.30 alle 14.00
prezzo a base d'asta € 150,00 al giorno oltre I.V.A.

Percorrenza massima giornaliera = km. 15

Il programma d'esercizio dettagliato con orari, percorsi e fermate è a disposizione delle ditte offerenti presso l'Ufficio Pubblica Istruzione.

La definizione e la vendita dei biglietti ordinari, nonché il rilascio degli abbonamenti annuali per gli utenti delle suddette corse, sono a carico dell'Amministrazione Comunale che ne introiterà i relativi importi.

La rete di vendita dei biglietti e degli abbonamenti sarà definita e organizzata dall'Amministrazione comunale.

Dovrà essere disponibile in ogni momento un autobus di scorta per poter intervenire, entro un tempo massimo di 15 minuti, in caso di guasto del mezzo titolare del servizio al fine di portare a termine regolarmente il percorso programmato.

Servizio trasporto pubblico "A CHIAMATA"

Tale servizio è destinato a tutti i cittadini che intendono avvalersi del servizio pubblico per i propri spostamenti sul territorio comunale, avvalendosi della possibilità di prenotare con adeguato anticipo la corsa desiderata.

La caratteristica del servizio in oggetto sarà quindi l'estrema flessibilità sia d'orario che di percorso e l'adattabilità alle esigenze del singolo utente richiedente, pur operando prevalentemente sul territorio del Comune di Giussano.

Per l'attuazione del servizio a chiamata dovrà essere disponibile, a secondo dell'entità della domanda, un autoveicolo categoria M1 (8 posti + 1) ovvero, in alternativa, 1 Minibus da 16 posti.

Il periodo di funzionamento del servizio comprende tutto l'anno, ad esclusione del solo mese di agosto e delle giornate festive da calendario, per circa n. 230 gg complessivi annui di funzionamento, secondo il seguente prospetto:

- dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 19.00
prezzo a base d'asta € 190,00 al giorno oltre I.V.A.

Dovrà essere messo a disposizione degli utenti un numero telefonico per le chiamate ed il conseguente personale addetto alle prenotazioni delle corse nei seguenti orari:

- dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 19.00
- il sabato dalle ore 9.00 alle ore 13.00

Il sistema di prenotazione delle corse avviene con le seguenti modalità: il pomeriggio raccogliendo le domande per le corse della mattina successiva, il mattino per le corse da effettuare nel pomeriggio della stessa giornata, il sabato mattina per le corse del lunedì mattina.

E' stabilito che il bus a chiamata provveda all'accompagnamento del cliente/utente nel limite massimo di 25 minuti dal momento di salita sul mezzo. Sono tollerati ritardi minimi solo in caso di prenotazioni contemporanee di più utenti.

Nel caso di bus a chiamata, oltre alla rete di vendita dei biglietti predisposta dall'Amministrazione comunale, sarà compito dell'impresa affidataria, avvalendosi dell'autista, provvedere, se richiesto, alla vendita del biglietto sul mezzo.

Art. 4 – PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Il servizio, relativamente ad orari, linee, frequenze e percorsi, si svolge secondo il programma d'esercizio proposto dall'Amministrazione comunale.

Le parti si riservano la facoltà di concordare modifiche ed integrazioni del programma di esercizio, in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda, in caso di comprovate esigenze di miglioramento della circolazione, di razionalizzazione della rete, ovvero a seguito di cambiamento dell'assetto della viabilità e di eventi non previsti in sede di sottoscrizione del contratto. Le modifiche al programma di esercizio sono approvate dall'Ente appaltante, sentita l'impresa affidataria.

In particolare l'Amministrazione comunale si riserva, dopo il primo anno di aggiudicazione, la possibilità, qualora il rapporto ricavi/costi sia inferiore al 35%, di sopprimere il servizio a chiamata. In questo caso il rapporto economico con l'impresa affidataria verrà rivisto sottraendo dal prezzo di aggiudicazione l'importo relativo al servizio a chiamata, così come precisato nell'offerta formulata in sede di gara.

Per il servizio tradizionale l'Amministrazione comunale può chiedere una variazione (in aumento o in diminuzione), fino ad un massimo del 10%, sulle fasce orarie di svolgimento del servizio e sui percorsi (es. servizio dalle ore 7.30 alle ore 9.30: tot. = 2h; il 10% di 2h è pari a 12 minuti).

In caso di variazione in aumento delle fasce orarie l'Amministrazione comunale provvederà a integrare il corrispettivo giornaliero in relazione alla percentuale di aumento della fascia oraria (rapportata all'importo offerto). Nel caso invece di aumento dei percorsi nel limite massimo del 10%, sempre che non comportino una variazione dell'orario previsto, non verrà corrisposto nessun aumento.

Art. 5 – CARTA DEI SERVIZI, STANDARD QUALITATIVI MINIMI, OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Carta dei servizi

L'impresa affidataria si impegna ad aggiornare la Carta dei servizi entro un mese dalla data di aggiudicazione.

I contenuti e gli impegni previsti nella Carta dei servizi sono coerenti con i contenuti dell'appalto e del successivo contratto di servizio e devono essere conformi agli obblighi ed agli impegni assunti in sede di gara.

La diffusione al pubblico dei contenuti e degli obiettivi previsti dalla Carta dei servizi è a carico dell'Ente appaltante e dell'impresa affidataria che provvederanno con pubblicazioni a mezzo stampa, volantini informativi, sistemi informatici ed attraverso ogni ulteriore canale di comunicazione che l'Amministrazione comunale riterrà opportuno.

Il mancato rispetto degli standard minimi di qualità previsti nella Carta dei servizi assoggetta l'impresa affidataria alle penali previste nel presente capitolato.

La Carta, se del caso, verrà aggiornata dall'impresa affidataria con cadenza annuale e dovrà essere sottoposta all'Ente appaltante per l'approvazione entro il 31 dicembre di ciascun anno.



L'Ente appaltante, direttamente o tramite terzi, può in ogni momento effettuare verifiche e controlli diretti ad accettare l'effettivo svolgimento del servizio ed il puntuale rispetto delle norme e della prescrizioni applicabili.

Standard qualitativi minimi

L'impresa affidataria è tenuta a rispettare i seguenti standard qualitativi minimi:

- tipologia degli automezzi: i mezzi devono essere idonei allo svolgimento dei servizi previsti nel presente capitolato, secondo le norme del codice della strada e del relativo regolamento di attuazione;
- motori a basso inquinamento adeguati alle norme europee;
- l'età media del parco rotabile utilizzato, sia per il servizio tradizionale che a chiamata, non deve essere superiore a 10 anni e comunque ogni singola macchina non deve avere più di 15 anni dalla data di prima immatricolazione, ad esclusione delle scorte;
- garanzia di trasporto di passeggeri su sedie a ruote, in caso di necessità, per il servizio tradizionale, sempre per il servizio a chiamata. Tale tipologia di trasporto deve essere garantita entro tre mesi dall'aggiudicazione.

I requisiti qualitativi devono essere mantenuti per tutto il periodo contrattuale.

Obblighi dell'aggiudicatario

Oltre agli obblighi derivanti dall'esecuzione del servizio sono a carico dell'aggiudicatario :

- qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti;
- l'adozione, nell'espletamento del servizio, di tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio;
- l'effettuazione del servizio con veicoli autorizzati, nel rispetto degli orari pubblicati ed osservando tutte le prescrizioni contenute nel contratto di servizio;
- la manutenzione e la pulizia interna ed esterna degli automezzi adibiti al trasporto;
- la sostituzione dei mezzi avariati con altri autorizzati aventi analoghe caratteristiche, senza ulteriori costi per l'Ente, entro 15 minuti dall'avaria del mezzo principale;
- ogni sostituzione dei mezzi indicati in sede di gara per riparazioni o guasto tecnico per uno o più giorni dovrà essere comunicata con sollecitudine, anche via mail, agli uffici competenti.

L'impresa aggiudicataria è tenuta a trasmettere all'Amministrazione comunale:

- l'elenco degli autisti e dell'altro personale addetto al servizio di cui al successivo art. 6, comunicandone le successive variazioni;
- l'elenco dei mezzi da utilizzare per l'esecuzione del servizio, con copia della carta di circolazione;
- copie delle polizze assicurative stipulate e previste in contratto e successive variazioni.

Art. 6 – PERSONALE

L'impresa affidataria si impegna ad applicare, a tutto il personale impiegato nell'esercizio dei servizi oggetto del presente capitolato, i trattamenti economici e normativi previsti dal CCNL del settore.

L'impresa affidataria osserva ed applica tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente.

Al servizio oggetto del presente capitolato dovranno adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione, in possesso dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. Trasporti n. 88 del 23/2/1999 e comunque muniti di patente adeguata al

mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in relazione allo svolgimento del servizio.

Art. 7 - STRUTTURA TARIFFARIA ADOTTATA

Conformemente alle indicazioni dell'Amministrazione regionale, le tariffe vengono stabilite dall'Amministrazione comunale, che provvederà direttamente alla vendita ed alla distribuzione dei biglietti e degli abbonamenti.

Art. 8 - PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata mediante procedura ristretta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

Il punteggio complessivamente a disposizione sarà di 100 punti, così distribuiti:

- Offerta economica: Punteggio-prezzo massimo punti 40
- Offerta tecnica: Punteggio-qualità massimo punti 60

Art. 9 - ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO QUALITÀ

Le offerte tecniche saranno valutate, in seduta riservata, dalla Commissione appositamente nominata dall'Amministrazione. Le imprese partecipanti saranno tenute a fornire alla stessa tutte le ulteriori informazioni e/o elaborati richiesti, ritenuti necessari per formulare una più precisa valutazione del servizio offerto.

Per la valutazione delle offerte tecniche e l'attribuzione dei relativi punteggi-qualità si applicheranno i seguenti parametri:

Progetto di miglioramento qualitativo del servizio

PUNTEGGIO MAX 28

La Commissione valuterà il progetto di miglioramento qualitativo del servizio tradizionale ed a chiamata valutando i contenuti delle offerte con riguardo agli oggetti indicati nella tabella seguente:

Oggetto	Punteggio
Progetto di sistemazione segnaletica delle fermate ORIZZONTALE → periodicità segnatura VERTICALE → paline, paline attrezzate, pensiline etc.	6
Progetto di miglioramento del servizio bus a chiamata (riduzione dei tempi di prenotazione, attivazione n° verde, informatizzazione del servizio con apposito software, localizzazione dei mezzi, etc.)	6
Predisposizione e realizzazione del servizio di accompagnamento sugli autobus durante il servizio scuola bus solo per materne ed elementari.	6



Numero annuo di corse gratuite all'interno del territorio comunale ad uso delle scuole del Comune.	4
Numero annuo di corse gratuite al di fuori del territorio comunale ad uso delle scuole del Comune	4
Modalità e periodicità di pulizia dei veicoli	2
TOTALE	28

Anzianità parco macchine rotabile

PUNTEGGIO MAX 15

- Se l'età media del parco rotabile è pari a 10 anni **punti 0**
 Se l'età media del parco rotabile è pari a 8 anni..... **punti 3**
 Se l'età media del parco rotabile è pari a 6 anni..... **punti 9**
 Se l'età media del parco rotabile è pari a 5 anni.....**punti 12**
 Se l'età media del parco rotabile è pari o inferiore a 3 anni.....**punti 15**
 Nel calcolo dell'età media del parco rotabile non si considera la scorta.

Per il calcolo dell'età dei veicoli viene conteggiato come un anno ogni frazione di anno solare decorrente dal giorno della prima immatricolazione (es.: ad un autobus immatricolato il 15/10/2008 nel 2010 viene attribuita l'età di tre anni).

N.B. L'età media dichiarata nell'offerta dovrà essere mantenuta per tutto il periodo dell'appalto (6 anni)

Certificazioni

PUNTEGGIO MAX 6

- Certificazioni UNI EN ISO 9001:2000 **punti 2**
 Certificazioni ISO 14000 **punti 4**

Distanza autorimessa

PUNTEGGIO MAX 8

Sarà attribuito un punteggio sulla base della distanza tra l'autorimessa e il centro di Giussano, così come segue:

Se l'autorimessa è ubicata nel raggio di 10 Km dal centro di Giussano (P.zza Roma) :

- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata pari o superiore alla durata dell'appalto ed attrezzata per l'assistenza **punti 8**
- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata inferiore alla durata dell'appalto ma attrezzata per l'assistenza **punti 4**
- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata pari o superiore alla durata dell'appalto ma non attrezzata per l'assistenza **punti 3**
- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata inferiore alla durata dell'appalto ma non attrezzata per l'assistenza **punti 1**

Se l'autorimessa è ubicata nel raggio da 10 a 20 Km dal centro di Giussano (P.zza Roma) :

- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata pari o superiore alla durata dell'appalto ed attrezzata per l'assistenza **punti 5**
- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata inferiore alla durata dell'appalto ma attrezzata per l'assistenza **punti 3**
- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata pari o superiore alla durata dell'appalto ma non attrezzata per l'assistenza **punti 2**

- in disponibilità dell'offerente con titolo di durata inferiore alla durata dell'appalto ma non attrezzata per l'assistenzapunti 0,5

Se l'autorimessa è ubicata nel raggio superiore a 20 Km dal centro di Giussano (P.zza Roma): punti 0

Sistema di rilevazione satellitare dei mezzi in servizio

PUNTEGGIO MAX 3

La Commissione valuterà il possesso di sistemi di rilevazione satellitare su ogni mezzo in servizio che garantiscano la tracciabilità degli stessi in relazione al percorso effettuato ed agli orari di transito.

Gli esiti della valutazione delle offerte tecniche saranno comunicati alle imprese concorrenti prima dell'apertura delle buste contenenti le offerte economiche.

Art. 10 - ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO PREZZO

Le offerte economiche saranno aperte in seduta pubblica, dopo l'attribuzione del punteggio-qualità.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Per la valutazione delle offerte economiche e l'attribuzione dei relativi punteggi-prezzo si procederà secondo il seguente criterio:

- il massimo punteggio sarà attribuito all'impresa che avrà offerto il prezzo più basso,
- il punteggio per le altre imprese sarà attribuito in modo inversamente proporzionale rispetto al prezzo più basso, secondo la seguente formula:

$$\text{punteggio offerta Y} = \frac{\text{punteggio massimo attribuibile} \times \text{prezzo offerta minima}}{\text{prezzo offerta Y}}$$

Ai fini dell'applicazione della formula sopra indicata il prezzo dell'offerta sarà calcolato moltiplicando il prezzo unitario offerto per ogni tipologia di corsa per il numero di giorni presunti di servizio nel corso dell'anno così come indicati nel precedente art. 3 e quindi sommando i risultati parziali ottenuti.

Art. 11 – PRESA VISIONE DEI LUOGHI

La visita dei luoghi dove deve eseguirsi il servizio deve svolgersi, previo appuntamento con il responsabile del Servizio Pubblica Istruzione e Sport o suo delegato (tel. 0362/358.225), dal lunedì al venerdì.

A tale visita è ammesso esclusivamente:

- il legale rappresentante dell'impresa il cui nominativo compaia sul certificato di iscrizione della Camera di Commercio, o da dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000 da consegnare all'Amministrazione il giorno del sopralluogo;
- il procuratore in possesso di apposita procura notarile.



Il soggetto che effettua il sopralluogo, anche se munito di procura notarile, può espletare tale adempimento per un solo concorrente.

Di tale visita viene rilasciata apposita certificazione da parte dell'Amministrazione comunale.

Il certificato rilasciato attestante l'avvenuta visita deve essere allegato all'offerta, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 12 – GARANZIE/ASSICURAZIONI

I mezzi utilizzati dovranno essere in regola con l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli (R.C.A.) ai sensi delle vigenti disposizioni normative con particolare riferimento alla garanzia per i terzi trasportati che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun mezzo utilizzato e con un massimale garantito per ciascun sinistro per persone o per danni a cose ed animali in misura unica non inferiore per ciascun mezzo ad € 15.000.000,00 (euro quindicimilioni/00).

L'impresa affidataria dovrà stipulare, altresì, prima della sottoscrizione del contratto e dell'inizio dell'esercizio, apposito contratto di assicurazione di responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per i danni eventualmente arrecati a terzi, compresi gli utenti e gli eventuali accompagnatori trasportati, non rientranti nei danni da circolazione coperti dalla R.C.A., con un massimale unico per sinistro, per danni a persone o cose non inferiore ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) con copertura decorrente dall'inizio del servizio e cessazione dalla data di ultimazione dello stesso.

Copia dei contratti assicurativi dovrà essere inoltrata all'Amministrazione comunale entro 30 giorni dalla stipulazione degli stessi e comunque prima dell'avvio del servizio.

Resta ferma l'intera responsabilità dell'impresa affidataria anche per danni eventualmente non coperti ovvero per danni eccedenti i massimali assicurati.

Art. 13 - GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA

A garanzia dell'esatto e puntuale adempimento degli obblighi assunti, l'impresa affidataria costituisce, anteriormente alla stipula del contratto, una garanzia pari al 10% dell'importo complessivo annuo di aggiudicazione sotto forma di cauzione o di fidejussione.

La cauzione potrà essere costituita in contanti presso il Tesoriere dell'Ente, oppure con assegno circolare; la fidejussione potrà essere bancaria o assicurativa.

Tale garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, nonché l'operatività della garanzia entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia dovrà avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La cauzione resta vincolata sino al termine del rapporto contrattuale e sarà restituita entro 30 giorni dalla scadenza di tale termine.

Art. 14 – MODALITA' DI PAGAMENTO

L'Ente appaltante provvederà al pagamento del costo annuo del servizio a seguito di fatturazione mensile sulla base del servizio erogato.

Art. 15 - PENALITA'

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'impresa affidataria e da questa non giustificato, il servizio non venga espletato anche per un solo giorno o non sia conforme a quanto previsto dal presente capitolato e dall'offerta tecnica, l'Amministrazione provvederà a contestare gli addebiti per iscritto all'impresa affidataria, che potrà presentare le proprie giustificazioni entro i 15 giorni successivi.

In caso di mancato riscontro, e comunque qualora le giustificazioni addotte siano ritenute insufficienti, l'Amministrazione provvederà ad applicare una penale graduata come segue:

- in caso di mancato espletamento del servizio, la penale sarà quantificata in misura nel doppio del 100% del corrispettivo relativo al servizio non svolto;
- in caso di mancato rispetto delle norme del capitolato e dell'offerta tecnica, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 3.000,00;
- in caso di comportamenti assunti dagli autisti nei confronti dell'utenza ritenuti non consoni al ruolo e lesivi dell'immagine dell'Amministrazione comunale, la penale sarà graduata da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 1.000,00;
- in caso di utilizzo di mezzi diversi da quelli indicati in sede di gara, fatte salve le sostituzioni dovute a problemi tecnici debitamente comunicate come previsto al precedente art. 5, la penale sarà graduata da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 1.000,00;
- in caso di ritardi superiori a 15 minuti, fatte salve documentate dichiarazioni a giustificazione rese dal Comando di Polizia Locale in merito ai motivi del ritardo, la penale sarà pari ad € 500,00.

Se l'impresa affidataria sarà sottoposta al pagamento di tre penali, il contratto potrà essere risolto dall'Amministrazione Comunale, ai sensi del successivo art. 17.

Art. 16- ESECUZIONE IN DANNO

Fatto salvo quanto previsto nel precedente art. 13, il Comune si riserva la facoltà di affidare a terzi l'effettuazione delle prestazioni per qualunque motivo non rese dalla impresa affidataria, con addebito a quest'ultima dell'intero costo sopportato e dell'eventuale maggior danno.

Art. 17- RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 1454 c.c., in caso di mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali, il contraente può risolvere il contratto qualora, a seguito di contestazione scritta degli addebiti e successiva diffida, l'altro contraente persista nelle inadempienze rilevate.

E' comunque facoltà del Comune, ai sensi dell'art. 1456 c.c., risolvere il contratto nei seguenti casi:

- interruzione del servizio senza giusta causa;
- grave inadempimento dell'impresa affidataria, atto a compromettere il risultato del servizio;
- inosservanza reiterata delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi previsti dal presente capitolato;
- cessione in subappalto parziale o totale del servizio.

In ogni caso di risoluzione addebitabile all'impresa affidataria, quest'ultima incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dal Comune, fatto comunque salvo il risarcimento del maggior danno. E' facoltà dell'impresa affidataria, ai sensi del predetto art.

1456 c.c., risolvere il contratto in caso di ingiustificati ritardi nel pagamento del corrispettivo da parte dell'Amministrazione Comunale per oltre 3 mesi.

Art. 18 - SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto sono a carico dell'impresa affidataria.

Art. 19 - DISPOSIZIONI FINALI

Per tutte le condizioni non previste dal presente capitolato, si fa riferimento, per quanto applicabili, alle norme in materia di appalti pubblici di servizi vigenti al momento della gara.

Giussano, 7 maggio 2010



IL DIRIGENTE
SETTORE AFFARI GENERALI
(Dott. Marco Raffaele Casati)