

Risposte a quesiti

Domanda:

chiedo se tra i servizi analoghi svolti nel quinquennio precedente posso considerare i lavori stradali (asfaltatura e in alcuni casi realizzazione ex novo di strade in Piani di lottizzazione industriali e residenziali) ma per conto di committenti privati e non amministrazioni pubbliche (con importi dei lavori nell'ordine del doppio rispetto a quelli da voi richiesti): o meglio, per conto di committenti privati che poi hanno chiaramente ceduto alle amministrazioni tali sedimi in virtù delle convenzioni dei piani attuativi che prevedono tali operazioni.

Inoltre sono a richiedere - all'incirca - il tempo di esecuzione di tali lavori (in sostanza la stima dei lavori che prevedete).

Risposta:

La stazione appaltante ritiene, per l'espletamento al meglio dell'incarico di coordinamenti di sicurezza nell'ambito dei lavori stradali in oggetto, che i professionisti candidati abbiano maturato adeguata esperienza per tale tipologia di incarico su assi stradali ad intenso traffico, anche realizzati nell'ambito di Piani di Lottizzazione e/o a scomputo oneri, poiché vi è la responsabilità di garantire la circolazione veicolare su tali assi stradali nel corso dei lavori.

Il cantiere, relativo ad un progetto di Accordo Quadro e non della riqualificazione di un unico asse stradale, sarà suddiviso per lavorazioni omogenee su strade diverse: strade asfaltate da fresare e riasfaltare, strade bianche da mantenere non asfaltate ma da mantenere con pavimentazione drenante, e marciapiedi da fresare e riasfaltare previa sistemazione dei massetti in qualche caso.

Si presume che la durata di ciascun cantiere stradale non eccederà 15 giorni lavorativi eseguiti nel corso della durata annuale dell'accordo quadro.