

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI A SUPPORTO DELLE ATTIVITA’ SCOLASTICHE - ANNI SCOLASTICI 2019/2021 CON POSSIBILE RINNOVO FINO ALL’A.S. 2021/22 - CIG 7972446E8D

RISPOSTA AI QUESITI PRESENTATI

Quesiti n. 1 e n. 3 (identici)

Buongiorno,
in merito al quadro economico riportato a pagina 26 del capitolato tecnico la presente per chiedere informazioni in merito al prezzo orario di € 15,96 con un livello di inquadramento A1/A2/B1 applicato per il servizio di accompagnamento e controllo alunni sul pullman, in quanto nella tabella "elenco del personale", viene indicato che per il suddetto servizio il livello inquadramento è per la maggior parte è C1 e non rispetta quindi i parametri della tabella ministeriale a seguito dell'applicazione del nuovo contratto delle Cooperative. (come da tabella ministeriale allegata)

Risposta quesiti n. 1 e n. 3

Questa Stazione Appaltante ha previsto che il personale addetto ai servizi di controllo, accompagnamento, assistenza e vigilanza da svolgersi sui mezzi adibiti al trasporto scolastico possa essere svolto - in relazione alle specificità delle mansioni richieste - da personale inquadrato in uno dei livelli indicati nel quadro economico (all. B del Capitolato Tecnico).

La tabella di cui all'allegato C del Capitolato Tecnico è stata fornita ai soli fini dell'applicazione della clausola sociale. Si rinvia pertanto all'art. 6.4 del Capitolato Tecnico relativo all'applicazione della clausola sociale.

Quesito n. 2

Gent.mi,
segnaliamo che non riusciamo ad aprire parte della documentazione in Sintel. Solo il bando e il codice comportamento risultano leggibili. Chiediamo cortesemente invio degli altri documenti o indicazioni su come reperirli. Cordialmente

Risposta quesito n. 2

La documentazione è disponibile sul profilo web di questa Stazione Appaltante committente e precisamente:

- 1) sull'albo pretorio on line al seguente link:
http://albo.comune.giussano.mb.it/web/trasparenza/albo-pretorio/-/papca/display/5001444?p_auth=vkczfJyU
- 2) in "Amministrazione Trasparente", nella sezione "Bandi di gara, Concorsi, Avvisi

Pubblici” al seguente link:

<https://www.comune.giussano.mb.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/225>

Quesito n. 4

Con la presente siamo a richiedere cortesemente, al fine di garantire il rispetto dei principi di efficacia, correttezza, libera concorrenza, trasparenza, pubblicità e non discriminazione così come enunciati all’art. 30 del Decreto Legislativo n. 50/2016, i seguenti chiarimenti/informazioni:

1. Spese di pubblicazione

Si chiede di indicare a quanto ammontano le spese di pubblicazione del Bando di Gara che, in caso di aggiudicazione, dovranno essere rimborsate alla Stazione Appaltante ai sensi dell’art. 34, co. 35 della Legge 17/12/2012, n. 221.

2. Offerta tecnica

Si chiede conferma che:

- il progetto tecnico non dovrà superare le “20 pagine”, intese come “facciate” ovvero redatte solo fronte;
- sono escluse dal conteggio delle 20 pagine, eventuali copertine, indici e presentazione aziendale.

3. Base d’asta

Si chiede conferma che l’importo a base d’asta da ribassare è pari a € 220.962,00 oltre IVA ai sensi di legge e che sia su sistema che nel modello Offerta Economica l’importo a base d’asta da ribassare è pari a € 220.962,00 oltre IVA ai sensi di legge.

4. Metodo di calcolo dei punteggi attribuiti

In riferimento al metodo in oggetto, si chiede conferma che l’indicazione “ad eccezione della voce indicata al punto B4”, riportata a pagina 10 del Bando di gara, è un refuso.

5. Offerta economica

In riferimento al punto 13.2 del Bando di gara, si chiede conferma che il punteggio massimo attribuibile all’offerta economica corrisponde a 30 punti e che nella formula riportata, il valore “25” è un refuso.

6. Personale scuolabus

In riferimento alle indicazioni riportate nell’Allegato A, per il servizio A, si chiede di esplicitare il numero di operatori stimato per tutti e 3 i percorsi:

- giro pullman al mattino;
- giro pullman a mezzogiorno;
- giro pullman al pomeriggio.

Inoltre si chiede conferma che:

- al mattino vengono impiegati n.3 pullman (uno per ogni diverso percorso)
 - a mezzogiorno vengono impiegati n. 2 pullman (uno per il percorso A e uno per il percorso C)
 - al pomeriggio vengono impiegati n.3 pullman (uno per ogni diverso percorso)
- In caso negativo, si chiede di indicare il numero corretto di pullman.

Cordiali Saluti.

Risposta quesito n. 4

Di seguito le risposte in ordine numerico di presentazione dei punti:

1. Spese di pubblicazione

Non sussistono spese di pubblicazione.

Si precisa che - in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 - con delibera numero 1174 del 19 dicembre 2018 l'A.N.A.C. ha stabilito, in relazione all'importo posto a base di gara della procedura in oggetto, le spese di contribuzione per l'anno 2019 in capo agli operatori economici in € 20,00. La ricevuta del versamento dovrà essere firmata digitalmente e allegata nella "busta amministrativa" della procedura SINTEL.

2. Offerta tecnica

Diversamente da quanto riportato nel punto n. 2 del quesito n. 3, si precisa che:

- le caratteristiche di scritturazione del progetto tecnico sono riportate nell'art. 10 del Bando di Gara alla sezione "Plico Telematico B) - Offerta Tecnica" come di seguito riportate: "Il progetto tecnico deve essere contenuto nel seguente numero di pagine: 20 pagine di carattere Thoma - carattere non inferiore a 12 - 30 righe per pagina.". Per "pagina" si intendono due facciate (ossia fronte+retro). Il progetto tecnico è comprensivo di tutto. Non è richiesta la presentazione aziendale, che potrà essere inserita nel progetto tecnico a discrezione dell'operatore economico ma non sarà oggetto di valutazione.

3. Base d'asta

Si conferma che l'importo a base d'asta da ribassare è pari a € 220.962,00 oltre IVA ai sensi di legge e che sia sul sistema che nel modello Offerta Economica l'importo a base d'asta da ribassare è pari a € 220.962,00 oltre IVA ai sensi di legge.

4. Metodo di calcolo dei punteggi attribuiti

Si conferma che l'indicazione "ad eccezione della voce indicata al punto B4", riportata a pagina 10 del Bando di gara, è un refuso e non deve essere considerata.

5. Offerta economica

In riferimento al punto 13.2 del Bando di gara, si conferma che il punteggio massimo attribuibile all'offerta economica corrisponde a 30 punti e che nella formula riportata, il valore "25" è un refuso ed è da intendersi "30".

6. Personale scuolabus

In riferimento alle indicazioni riportate nell'Allegato A del Capitolato Tecnico, per il servizio A, si precisa che il numero di operatori stimato per tutti e 3 i percorsi:

- giro pullman al mattino
- giro pullman a mezzogiorno
- giro pullman al pomeriggio

dovrà essere determinato dall'operatore economico in sede di definizione del proprio progetto tecnico.

Si precisa che questa Stazione Appaltante con il servizio A del Capitolato Tecnico garantisce la presenza di una figura per ogni mezzo delle linee che servono le scuole dell'infanzia (paritarie e statali) e primarie, come riportato nel Progetto redatto da

questa Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23 comma 15 Codice dei Contratti.

Inoltre - diversamente da quanto indicato nella seconda parte del punto n. 6 del quesito n. 3 - si conferma che il numero dei pullman impiegati sono quelli indicati nell'allegato A) servizio A) del Capitolato Tecnico, a cui si rinvia per una attenta lettura, e precisamente:

- al mattino vengono impiegati n.4 pullman, i cui percorsi vengono di seguito schematizzati ai fini della massima comprensione, secondo le indicazioni inserite nell'all. A del Capitolato Tecnico - servizio A):

1) primaria Piola - secondaria Giussano - primaria Porta - 3 scuole infanzia in Giussano capoluogo

2) primaria Robbiano

3) secondaria Paina - primaria Paina - infanzia Paina

4) secondaria Giussano capoluogo - secondaria Paina

- a mezzogiorno vengono impiegati n. 5 pullman, i cui percorsi vengono di seguito schematizzati ai fini della massima comprensione, secondo le indicazioni inserite nell'all. A del Capitolato Tecnico - servizio A):

1) primaria Porta - secondaria Giussano

2) primaria Paina - secondaria Paina

3) secondaria Paina - secondaria Giussano

4) secondaria Paina

5) secondaria Paina

- al pomeriggio vengono impiegati n.3 pullman, i cui percorsi vengono di seguito schematizzati ai fini della massima comprensione, secondo le indicazioni inserite nell'all. A del Capitolato Tecnico - servizio A):

1) 3 scuole infanzia in Giussano capoluogo - secondaria Giussano (solo lun. e merc.) - primaria Piola

2) primaria Robbiano

3) infanzia Paina - Primaria Paina

Quesito n. 5

Con la presente siamo a richiedere cortesemente, al fine di garantire il rispetto dei principi di efficacia, correttezza, libera concorrenza, trasparenza, pubblicità e non discriminazione così come enunciati all'art. 30 del Decreto Legislativo n. 50/2016, i seguenti chiarimenti/informazioni:

1. Livello inquadramento personale

Si chiede delucidazione in merito alla definizione dei livelli di inquadramento indicati nel quadro economico riportato nel prospetto economico degli oneri complessivi per l'acquisizione del servizio, considerando il dettaglio del personale attualmente operante nel servizio (da riassorbire - clausola sociale), il quale prevede livelli di inquadramento diversi (es. accompagnamento - operatori attualmente impiegati al livello C1 e inquadrati dal prospetto ai livelli A1/A2/B1).

in attesa di riscontro,
porgiamo cordiali saluti

Risposta al quesito n. 5

Si veda risposta a quesito n. 1

Quesito n. 6

Si chiede per gli ultimi 3 anni scolastici (per soddisfare il requisito di capacità tecnico professionale) si intendono gli aa.ss.:

2015/2016 - 2016/2017 - 2017/2018

Oppure gli aa.ss.:

2016/2017 - 2017/2018 - 2018/2019

in attesa di riscontro si porgono cordiali saluti

Risposta al quesito n. 6

per gli ultimi 3 anni scolastici si intendono gli aa.ss. 2016/2017 - 2017/2018 - 2018/2019.