

Legenda

CLASSI ACUSTICHE

- CLASSE I
- CLASSE II
- CLASSE III
- CLASSE IV
- CLASSE V
- CLASSE VI

TAB. C. Valori limite assoluti di emissione - L_{eq} (dB(A))

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Giorno (06.00 - 22.00)	Nottorno (22.00 - 06.00)
I Area particolarmente protetta	50	40
II Area prevalentemente residenziale	55	45
III Area di tipo misto	60	50
IV Area di attività umana	65	55
V Area prevalentemente industriale	70	60
VI Area esclusivamente industriale	70	70

FASCE ACUSTICHE DI PERTINENZA STRADALE

- TIPO B - FASCIA A
- TIPO B - FASCIA B
- TIPO Cb - FASCIA A
- TIPO Cb - FASCIA B
- TIPO Da
- TIPO Db

TABELLA 2 - STRADE CATEGORIE E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPO A FINE ACUSTICA (secondo norme CNE 1985 e direttive PUT)	Impiantistica in sede, affiancamenti e varianti		Altri impianti			
		Assistenza tecnica di pertinenza acustica (m)	Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))	
A	Autostada	150 (fascia A)	50	40	70	60	
		150 (fascia B)	55	45	65	55	
B	infrastruttura principali	150 (fascia A)	50	40	65	55	
		150 (fascia B)	55	45	60	50	
C	infrastruttura secondarie	Ca (strada a carreggiata separata e senza Cb)	50	40	70	60	
		Cb (strada a carreggiata separata e senza Cb)	150 (fascia A)	50	40	65	55
D	urbane di scorrimento	Da (strada a carreggiata separata e senza Cb)	100	50	40	70	60
		Db (strada a carreggiata separata e senza Cb)	150 (fascia A)	50	40	65	55
E - Urbane di quartiere	E - Urbane di quartiere	100	50	40	65	55	
		30	Definito dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegati al D.P.C.M. in data 21 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla nomenclatura acustica delle zone urbane, come previsto dall'art. 1, comma 1, lettera a), della legge n. 457 del 28/05/1995.				
F - Locale	F - Locale	30					

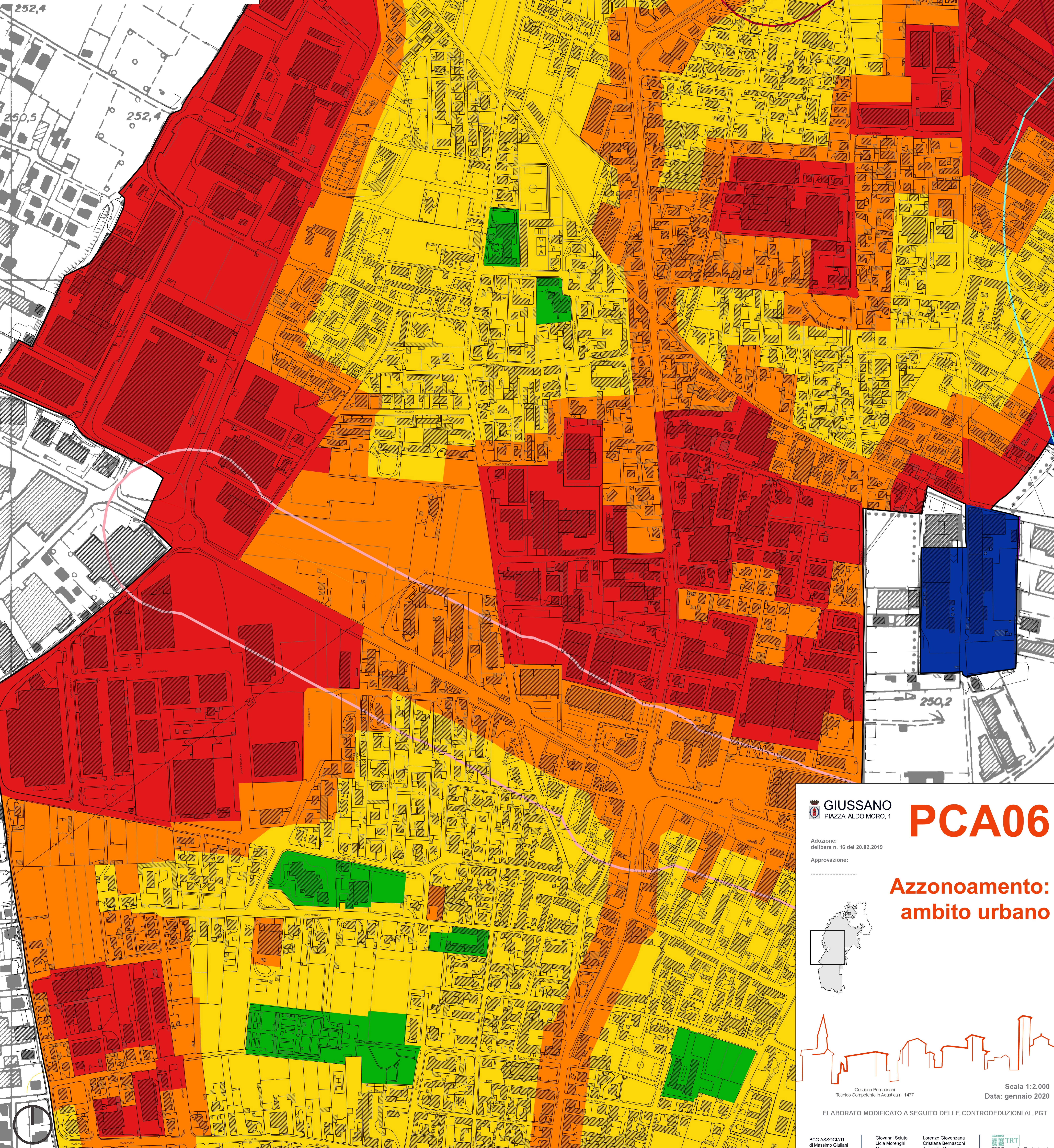
FASCE ACUSTICHE DI PERTINENZA FERROVIARIA

- FERROVIA B
- FERROVIA A

D.P.R. 18 novembre 1998, n. 459

Limiti di emissione all'interno delle fasce di pertinenza ferroviaria per infrastrutture esistenti, in affiancamento o nuove, con velocità di progetto inferiore a 200 km/h.

Fascia ferroviaria	Impiantina di riciclatori (severità, caso di classe di cura, standard)		Altri impianti	
	Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Nottorno (dB(A))
Fascia A (100 m)	50	40	70	60
Fascia B (100 m)	50	40	65	55



GIUSSANO
PIAZZA ALDO MORO, 1

Adozione:
delibera n. 16 del 20.02.2019

Approvazione:

PCA06

Azzonamento: ambito urbano

Cristiana Bernasconi
Tecnico Competente in Acustica n. 1477

Scala 1:2.000
Data: gennaio 2020

ELABORATO MODIFICATO A SEGUITO DELLE CONTRODEDUZIONI AL PGT

BCG ASSOCIATI
di Massimo Giuliano

Giovanni Sciuto
Licia Morengli
Marco Tosca

Lorenzo Giovenzana
Cristiana Bernasconi
Antonello Borsani

TRT Trasporti e Territorio srl