



Segnaletica stradale verticale indicante limitazioni d'accesso

 Divieto d'accesso agli autocarri Mpc > 3,5 t

Segnaletica stradale verticale indicante limitazioni di velocità

 Velocità massima 20 km/h

 Velocità massima 30 km/h

 Velocità massima 40 km/h

 Velocità massima 60 km/h

Segnaletica orizzontale

 Attraversamenti pedonali

Attrezzature funzionali alla regolamentazione del traffico alle intersezioni stradali

 Lampade semaforiche

 Isole, rotonde

Attrezzature funzionali al direccionamento del traffico

 Spartitraffico

Attrezzature funzionali alla limitazione della velocità

 Rallentatori di velocità

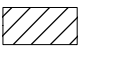
 Dissuasori di velocità

Modifiche apportate alla sede stradale

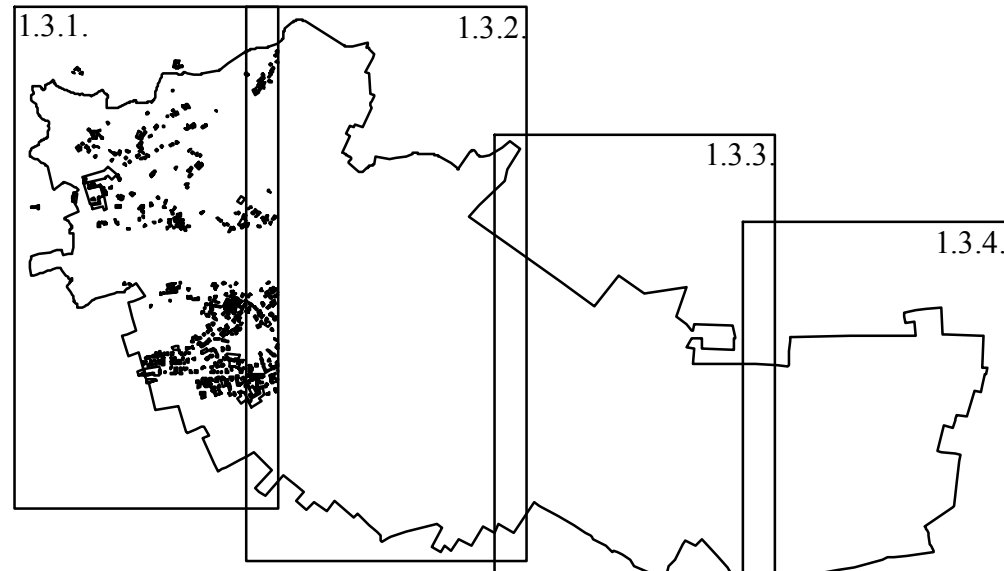


Armatura urbana

 Costruzioni civili

 Costruzioni di interesse pubblico

 Costruzioni artigianali e industriali



**Città di
Giussano**



**Variante al Piano generale
del traffico urbano 2006**
ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 e s.m.i.

Gruppo operativo:
Amministrazione del Comune di Giussano
Franco Riva (sindaco)
Leonardo Pellegrino (assessore alla Polizia locale, commercio e attività produttive)
Roberto Solmi (assessore ai Lavori pubblici, ecologia e patrimonio)
arch. Gabriele Talpo (assessore all'Urbanistica ed edilizia privata)

Ufficio tecnico del traffico
Comandante:
Martino De Vita (comandante del Servizio Polizia locale)
Collaboratori:
ing. Renato Valentini (dirigente del Settore Tecnico),
dott. Pierfrancesco Corti (responsabile del Servizio pubblica istruzione e sport),
ing. Elena Giffini (responsabile del Servizio ecologia),
dott. Daniele Samorè (responsabile del Servizio commercio e tributi),
geom. Roberto Confalonieri (tecnico del Servizio lavoro pubblico)

Competenze analitiche e progettuali
prof. Pier Luigi Invernizzi
dott. pl. Alberto Benedetti, dott. pl. Massimo Rossini, dott. arch. Cristina Cici (coll.)

Carta descrittiva

 **Tav. 1.3.1.**

Descrizione funzionale
dell'arredo urbano esistente

Rapp. 1:2.000