

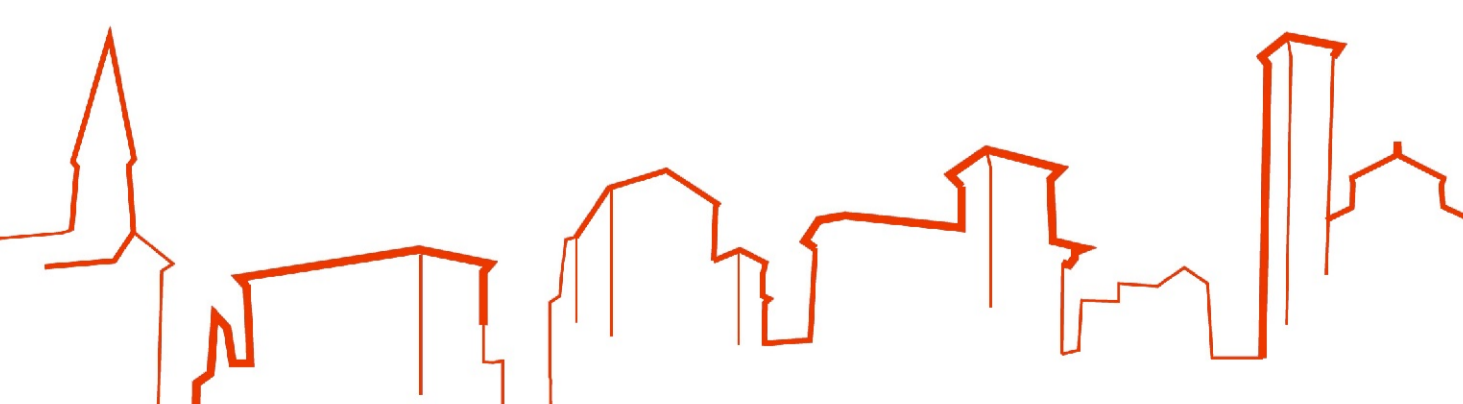
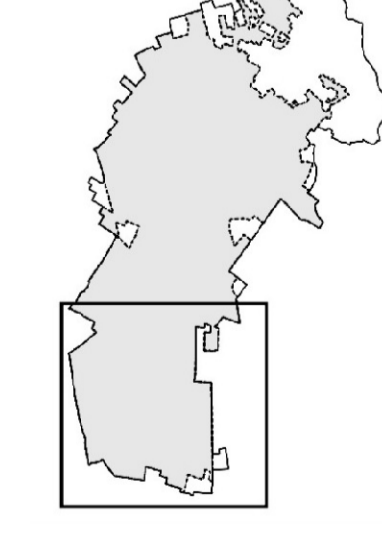
GIUSSANO
PIAZZA ALDO MORO, 1

PCA07

Adozione:
delibera n. 16 del 20.02.2019

Approvazione:

Azzonamento: ambito urbano



ELABORATO MODIFICATO A SEGUITO DELLE CONTRODEDUZIONI AL PGT

Scale 1:2.000
Data: gennaio 2020

BCG ASSOCIATI di Massimo Giuliani | Giovanni Sclato Licia Morengi Marco Tosca | Lorenzo Giovenzana Cristiana Bernasconi Antonello Borsani | TRT TRT Trasporti e Territorio srl

Legenda

CLASSI ACUSTICHE

- CLASSE I
- CLASSE II
- CLASSE III
- CLASSE IV
- CLASSE V
- CLASSE VI

Classi di destinazione d'uso del territorio	Frequenza di riferimento	
	Giorno (06.00 - 22.00)	Notturmo (22.00 - 06.00)
I. Aree particolarmente protette	50	40
II. Aree prevalentemente residenziali	55	45
III. Aree di tipo misto	60	50
IV. Aree di intensa attività umana	65	55
V. Aree prevalentemente industriali	70	60
VI. Aree esclusivamente industriali	70	70

FASCE ACUSTICHE DI PERTINENZA STRADALE

- TIPO B - FASCIA A
- TIPO B - FASCIA B
- TIPO Cb - FASCIA A
- TIPO Cb - FASCIA B
- TIPO Da
- TIPO Db

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPO A FINE ACUSTICA (secondo Norme CNR 2106 e Ordine M2)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)		Soglie, operabili, case di classe e di riposo		Altri Rilevanti	
		Giorno (dB(A))	Notturmo (dB(A))	Giorno (dB(A))	Notturmo (dB(A))	Giorno (dB(A))	Notturmo (dB(A))
A autostrada	1500(fascia A)	50	40	65	55	70	60
	1500(fascia B)	50	40	65	55	70	60
B extraurbane principali	1500(fascia A)	50	40	70	60	70	60
	1500(fascia B)	50	40	65	55	70	60
C extraurbane secondarie	1500(fascia A)	50	40	70	60	65	55
	1500(fascia B)	50	40	70	60	65	55
D urbane di quartiere	100	50	40	70	60	70	60
	300	50	40	65	55	70	60
E - urbane di quartiere	30	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. n. 2411 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla cartografia acustica della area urbana, come previsto dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 847 del 1995.					
	F - Locale	30	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. n. 2411 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla cartografia acustica della area urbana, come previsto dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 847 del 1995.				

FASCE ACUSTICHE DI PERTINENZA FERROVIARIA

- FERROVIA B
- FERROVIA A

Fascia ferroviaria	In presenza di scartamento normale (binari, linee di linea e linee speciali)		Altri rilevanti	
	Giorno (dB(A))	Notturmo (dB(A))	Giorno (dB(A))	Notturmo (dB(A))
Fascia I (200 m)	50	40	60	50
Fascia II (100 m)	50	40	60	50