



C. Meneghino

GIUSSANO
PIAZZA ALDO MORO, 1

PCA07

Adozione:
delibera n. 16 del 20.02.2019

Approvazione:

Azzonamento: ambito urbano



ELABORATO MODIFICATO A SEGUITO DELLE CONTRODEDUZIONI AL PGT

BCG ASSOCIATI di Massimo Giuliani | Giovanni Sclato Licia Morenghi Marco Tosca | Lorenza Giovenzana Cristiana Bernasconi Antonello Borsani | TRT TRT Trasporti e Territorio srl

Scala 1:2.000
Data: gennaio 2020

Legenda

- CLASSI ACUSTICHE**
- CLASSE I
 - CLASSE II
 - CLASSE III
 - CLASSE IV
 - CLASSE V
 - CLASSE VI

| Classi di destinazione d'uso del territorio | Frequenza di riferimento | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | Giorno (06.00 - 22.00) | Notturmo (22.00 - 06.00) |
| I. Aree particolarmente protette | 50 | 40 |
| II. Aree prevalentemente residenziali | 55 | 45 |
| III. Aree di tipo misto | 60 | 50 |
| IV. Aree di intensa attività umana | 65 | 55 |
| V. Aree prevalentemente industriali | 70 | 60 |
| VI. Aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

FASCE ACUSTICHE DI PERTINENZA STRADALE

- TIPO B - FASCIA A
- TIPO B - FASCIA B
- TIPO Cb - FASCIA A
- TIPO Cb - FASCIA B
- TIPO Da
- TIPO Db

| TIPO DI STRADA (secondo codice della strada) | SOTTOTIPO A FINE ACUSTICA (secondo Norme CNR 2130 e Direttiva 92/97) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | | Suoni, omissis, case di notte e di riposo | | Altri Rilevanti | |
|--|--|---|---|---|------------------|-----------------|------------------|
| | | Giorno (dB(A)) | Notturmo (dB(A)) | Giorno (dB(A)) | Notturmo (dB(A)) | Giorno (dB(A)) | Notturmo (dB(A)) |
| A autostrada | 1500(fascia A) | 50 | 40 | 65 | 55 | 70 | 60 |
| | 1500(fascia B) | 50 | 40 | 65 | 55 | 70 | 60 |
| B extraurbane principali | 1500(fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 | 70 | 60 |
| | 1500(fascia B) | 50 | 40 | 65 | 55 | 70 | 60 |
| C extraurbane secondarie | 1500(fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 | 70 | 60 |
| | 1500(fascia B) | 50 | 40 | 65 | 55 | 70 | 60 |
| D urbane di quartiere | 100 | 50 | 40 | 70 | 60 | 70 | 60 |
| | 300 | 50 | 40 | 65 | 55 | 70 | 60 |
| E -urbane di quartiere | 30 | Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. n. 2474 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla cartografia acustica della area urbana, come previsto dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 847 del 1995. | | | | | |
| | F -Locale | 30 | Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. n. 2474 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla cartografia acustica della area urbana, come previsto dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 847 del 1995. | | | | |

FASCE ACUSTICHE DI PERTINENZA FERROVIARIA

- FERROVIA B
- FERROVIA A

| Fascia ferroviaria | In presenza di scivoli laterali (binari, linee di riparo e linee spezzate) | | Altri rilevanti | |
|--------------------|--|------------------|-----------------|------------------|
| | Giorno (dB(A)) | Notturmo (dB(A)) | Giorno (dB(A)) | Notturmo (dB(A)) |
| Fascia I (DB) m. | 50 | 40 | 60 | 50 |
| Fascia II (DB) m. | 50 | 40 | 60 | 50 |

